

ภาคผนวกที่ 7

กฎระเบียบของท่าเรือ



ANNEX B

Marina Rules and Regulations

A. GENERAL PROVISIONS

1. A Berth License Agreement must be signed by the Marina and Vessel Owner or captain prior to the Vessel being berthed at the Marina.
2. All fees and charges payable to the Marina must be settled in accordance with the Registration Form and Berthing Agreement but in any event prior to occupying a Berth at the Marina.
3. The following documents are required for a Vessel to occupy a Berth at the Marina:
 - (a) current registration;
 - (b) current certificate of insurance;
 - (c) copy of the Vessel Owner's current passport or other identifying document;
 - (d) details of any finance/mortgage over the Vessel;
 - (e) any other documentation that the Marina may request further documentation from time to time prior to approving the Vessel.
4. Vessel Owner shall promptly pay Phuket Island Marina outstanding amount for any services rendered including and not limited to berthing fees, utility and fuel bills. All accounts that remain unpaid for a period of 60 days from the date of invoice will be charged interest at 1.5 % per month, compounded monthly from date of invoice to payment date.
5. In the case we have no contact after 3 months and receive no payment, we have the right to take you to court or proceed as how we deem fit to clear your outstanding payment
6. The Marina takes no responsibility for accidents, injury, or death to any persons in, or working within, the Marina at any time. All persons wishing to enter the Marina for any reason do so at their own risk.
7. Parking permits are issued to vehicles registered to the Vessel Owner and their immediate family & crew only. The Parking Permits are non-transferable. Any vehicle not displaying a current permit will not be permitted to remain in the Marina. The Marina does not warrant the availability of parking. Permits will not be issued to delinquent accounts. The Marina takes assumes no liability or responsibility for loss or damage to any vehicle or its contents parked in Marina parking areas or facilities. All vehicles must be parked within the marked boundaries of one parking space or stall. Parking platform, loading /unloading area only, fine 3,000 Baht / time.



8. All changes of address, telephone numbers and/or ownership of a Vessel shall be reported to the Marina immediately.
9. All persons must observe any reasonable direction given by the Marina or the Manager on Marina behalf. If a request from the Marina is not complied with, the Marina reserves the right to remove the person from the Marina.
10. Any defects or malfunction of facilities within the Marina must be reported to the Marina immediately.
11. Access keys to unattended Vessels and all contact details of the Vessel Owner must be provided to the Marina
12. Prior to any signage or advertising being placed on any publicly visible area of a vessel, permission must be granted by the Marina, in writing.

B. SAFETY

13. The riding of skateboards, roller blades, scooters or any other means of transport deemed inappropriate by the Marina within the Marina is not permitted.
14. All docks and fingers must be kept clear at all times to permit easy access by emergency crews and their equipment. The Marina reserves the right to confiscate any items left on the docks and finger at any time and to dispose of these items immediately at the cost of the Vessel Owner. Storage of any confiscated items will also be at the cost of the Vessel Owner.
15. Water, electrical cords or mooring lines shall not be placed across the walkways. All electrical cords must be marine grade and have a plug with a watertight seal. No gear of any kind shall be stored on the dock.
16. Persons using the Marina must ensure they keep the area in use clean at all times. If the Marina is obliged to remedy a breach of this rule, then all associated costs of that cleaning will be invoiced to the responsible contractor or the Vessel Owner.
17. Fuel, dangerous or flammable goods are not to be brought onto the Marina. All refueling of Vessels must be undertaken at the refueling station.
18. Children under the age of 12 must be accompanied by an adult at all times.
19. All signs and directions for safety controls are to be adhered to by users.
20. Marina users must observe the rules and regulations of all appropriate local or international authorities for the movement of vessels.
21. Swimming, fishing, diving and underwater activities within the Marina are not permitted.



22. Animals are not permitted in the Marina without the prior approval of the Marina Leashes must be used at all times.
23. Any barbecues, parties or gatherings of five or more people must first have permission from the Marina Manager.
24. Strom Plan/Extreme Weather conditions
 - a. Marina Staff will assist vessels in accordance to our protocol
 - b. Marina Staff will do their best to advise and update vessel owner of storm threats. The duty and responsibility of the crew is to monitor the weather service and to formulate actions accordingly.
 - c. Vessel Owner is responsible for securing vessel in a correct manner. The Marina reserves the right to replace such mooring, fendering, and vessel parts at the Vessel Owner's expense if the Marina is of the opinion that the lines are not suitable or could cause injury or property damage
 - d. Should Vessel Owner insist on leaving the Marina before, during or after the storm against the Marina's advisement, the Marina have the right to inform the Harbour Master of this action and will not be responsible for any accident and/or incident once the vessel leaves the Marina.
 - e. Vessel Owner will be responsible for any damage caused by Owner's vessel or equipment.
25. Fire Emergencies

Owner must maintain their vessel in a state of readiness for movement in the case of fire and/or emergency evacuation. Owner will report to the Marina of any major (vessel) breakdown resulting in the vessel being inoperative for more than 48 hours; any action being taken to restore the vessel to operable condition must also be notified. In an emergency Marina reserves the right, but not the responsibility, to take action necessary and prudent to safeguard Owner's vessel and adjacent vessel and property of Marina. Owner agrees to pay the Marina all charges for damages to Marina and services rendered on behalf of Owner and Owner's vessel in an emergency situation, including but not limited to charges for Marina Staff, materials, and/or the costs of hiring a contractor to move and/or remove the vessel and/or to make any repair required to make the vessel safe and free from defects which may endanger life, property or environment.

C. VESSELS

26. No vessel shall be anchored in the Marina nor moored in a way as to cause any obstruction to the Marina or any other marina user.
27. Marina users must, at their own expense, supply suitable mooring lines, fendering, and all other parts of their vessels and maintain them in good condition. The Marina reserves the right to replace such mooring, fendering, and vessel parts at the Vessel Owner's expense if the Marina Owner is of the opinion that the lines are not suitable or could cause injury or property damage.



28. Marina users must not cause any nuisance to other marina users or local residents. The Marina reserves the right to remove any offending Vessel from the Marina, or, where the Vessel is unattended.
29. Only Vessels in seaworthy condition and under their own power will be admitted to the Marina. All Vessels must be insured, registered, identified, equipped and maintained as required by law and safe practice.
30. Vessels must be kept tidy and maintained in good condition so as not to reflect unfavorably on the visual standards of the Marina.
31. No part of any Vessel is to encroach over any part of the Marina (including, for example, anchors or bowsprits).
32. All Vessels shall be kept in a clean and orderly condition. No laundry; including on towels, not limited to bathing suits, underwear or other such items shall be hung on vessel, docks or pilings.
33. Vessels moving within the Marina shall not exceed a speed of three knots, or in a manner that may endanger or cause nuisance to other marina users and fish farm.
34. Maintenance work on vessels in the Marina by the vessel owners shall be limited to normal preventative maintenance. These procedures are to include changing batteries, fluids, and expendable parts (e.g., belts, filters, etc.). Extensive repairs may require, at the sole discretion of the Marina, that the vessel be removed from the Marina prior to the work being done.
35. Vessel owners must inform the Marina Manager prior to any vessel being disabled due to engine work or otherwise. If need be, the vessel will be towed, at the Vessel Owner's cost, to a more suitable berth.
36. Vessel owners or captains are to inform the Marina Office should they intend to refuel at the Fuel dock. The Marina will then advise on WIND and TIDE conditions. Marina serves the right to refuse service should the marina deem conditions are not suitable or unacceptable.
37. If you wish to maintain or repair your boat while moored or berthed at Marina, Vessel Owner must:
 - a. Include the Marina as a "named insured" on the maintenance service's insurance policy.
 - b. Notify the Marina every time a maintenance service enters the Marina to do business by reporting to the Marina Office. If outside contractor fail to register and pay daily fee at the office 2,000 Baht/person / day fines will be applied
 - c. Perform all work during normal Marina business hours and in accordance to Marina's Rules & Regulations for Contractors. As well as fill in 'Contractor 01' form.
 - d. Ensure responsibility that his/her maintenance service meet this criteria. Any non-compliance will be deemed as a violation of rules by the BOAT OWNER.



- 38. Boat Vessel are responsible for any and all damage to Marina Property (docks, vehicles, buildings, etc.) that is caused by themselves, their boat or any of their guests.
- 39. If any vessel sinks within the marina, Vessel Owner must immediately take action to remove the vessel. If Vessel Owner fails to take immediate action, the Marina will do so and Vessel Owner shall pay all costs incurred in such removal.
- 40. If the Marina Owner is of the opinion that a Vessel is berthed dangerously or is a risk to the Marina in any way, it may re-berth or move the Vessel at the cost of the Vessel Owner without notice.

D. ENVIRONMENT

- 41. Vessel Owner shall not throw, deposit, discharge, pump or otherwise place any refuse, garbage, debris, oil, spirits, paint, sewage, flammable material or any other pollutants of any description upon the floats or water of the marina. Any governmental fines, including the cost of clean-up, resulting from the actions of the Vessel Owner shall be the sole responsibility of the crew/and or owner. Oil is to be deposited in the oil waste container at the Marina. Waste oil is not to be placed in or beside the garbage dumpsters, or spilled in the marina waterways. Docks shall be kept clean from grease, oil, spray paints or any other staining material. Vessel Owner shall be responsible for all clean-up costs.
- 42. All garbage shall be disposed of in the appropriate recycling bins or waste containers provided.
- 43. Any fire, or waste, oil or fuel leakage or spills must be reported to the Marina immediately.
- 44. If the Marina discover you, vessel owner, captain, or crew doing engine maintenance and detect oil leaks into the water, or should you leak fuel or purposely dump bilge, or dispose waste oil in a plastic or bin bag, we will fine you and have the right to insist you leave the marina.

Failure to comply will result in the following:

- a. 1st offense, warning in writing, 30,000 Baht fine.
 - b. 2nd offense, THB 100,000 Baht fine
 - c. 3rd offense, THB 200,000 Baht fine and leave the Marina immediately
 - d. Additional penalties may occur from the Government
- 45. Bilges must be checked for fumes or spills before starting motors and immediately after refueling.
 - 46. The excessive running of engines, motors and generators within the Marina is not permitted.
 - 47. Noise shall be kept to a minimum at all times. Owner shall not make or allow any disturbing noises on the docks or anywhere on the premises, between the hours of



10:00 p.m. and 7:00 a.m. the Owner shall use discretion when operating engines, generators, radios and television sets so as not to create a nuisance or disturbance.

- 48. A no wake zone must be respected, at all times, in the marina and surrounding vicinity, including the approach channel.
- 49. Vessel owners are to use Bio Product for boat cleaning.
- 50. Foreigners are not permitted to work within the Marina without a valid work permit.
- 51. The Marina reserves the right to change these terms and conditions at any time without prior notice.

The Marina Rules and Regulations summarized herein and as amended from time to time and all other policies and regulations established by governmental agencies or the Marina shall form a part of the Marina Rental Agreements as if set forth fully therein.

Date 15/1/2019

ภาคผนวกที่ 8

แผนฝึกซ้อมกรณีน้ำมันรั่วไหล



Fuel Spill 1st Response July 2018

Fuel and oil spills are a common source of pollution in the harbour which is why PYH dock and security staffs are trained to detect spills and respond appropriately.

Definition of a spill or slick

A *small spill* is broadly defined as less than 1 litre. A *medium spill* is 2–5 litres. Anything over 5 litres is serious and must be reported immediately to the Marina Manager and appropriate authorities.

- *Small spills and drips* can be dispersed using chemical dispersant, but it is preferable to utilise the oil absorbent cloth where possible. **IF USING DISPERSANT, USE BIODEGRADABLE PRODUCTS PROVIDED**
- In the event of a *medium or serious oil spill*, the following action must be followed:

Action

1. If Diesel/Gasoline is reported in the sea at night time, the first response will come from the security team.
2. After smelling oil or receiving reports, guards can inspect the sea near the site of reported leak with flashlights.
3. The Marina Manager/Ops manager/Duty Manager must be informed immediately along with key local staff to organise a response team. Contact numbers are provided below.

Contact Numbers:

- a. Mary 094-5362393
 - b. Manoch 090-0658966
 - c. Manas 061-8980541
 - d. Metha 089-1721600
4. Determine location- fuel dock, or from a boat.

If leaking from fuel dock, first step, close the valves under the walkway to prevent further fuel leaking. (Photo)

5. Second step if leaking at fuel dock- ensure power is turned off to the fuel pumps if leak is at the fuel dock. (Photo)
6. A key safe for access to the fuel dock and fuel dock spill kit will be near fire cart location at access walkway to fuel dock. The code will be issued to security and supervisors.
7. Spill kits are located at the Fuel Dock and Dock Office.



8. If spillage is within a berth area, contain the spill with the OIL SPILL BOOM, plug any gaps between the concrete casements with absorbent cloth and deploy oil absorbent pads onto the slick.



9. If oil is pouring into the sea from the fuel dock, deploy the boom down current to retain the fuel and use absorbent pads to collect the contamination.
10. The spill must be contained by surrounding its perimeter with the OIL SPILL BOOM. If spillage occurs from a vessel, surround the entire hull with the floating boom and deploy oil absorbent pads onto the slick.



(Ours is black colour located near fire carts at dock office, can be inflated with portable air compressor used for tires.)

11. If fuel is leaking from a boat's bilge, turn off bilge pump, isolate batteries, open all hatches for venting off fumes.
12. In using detergent to break oil/fuel up it must be environmentally friendly.



PHUKET YACHT HAVEN



This is our biodegradable degreaser, must be mixed ~5:1 with water depending on use with heavy engine oil, kerosene, diesel oil, or light gasoline/naptha.

13. Ensure FIRE EXTINGUISHERS are close at hand. As other staff arrive, bring a fire card and all extinguishers for safety
14. Keep any persons not involved with the containment operation well clear of the area.
15. UNDER NO CIRCUMSTANCES ALLOW ANY PERSON TO SMOKE OR START ENGINES OF ANY VESSELS IN THE AREA INCLUDING DINGHIES.
16. If a person is overcome by fumes, remove him/her from the area (up wind) and administer first aid if required. Keep the managers updated with the events.
17. The Manager or Supervisor arriving on will scene will make all decisions regarding notification of the appropriate authorities in the event of a large spill



18. A full detailed report must be sent by the manager/duty manager within 12 hours

First aid procedures

In the event of a person being affected by the oil/fuel spill, use the following first aid procedures.

Symptoms & signs

- Person may complain of a headache.
- Chest may feel tight and person may find it difficult to breath.
- There may be facial swelling and redness, especially around the eyes.
- Pulse will be rapid.
- Person may feel nauseated and may be vomiting.
- Person may lose consciousness or go into shock (in severe cases).

Treatment

- Remove person from the area, restore fresh air and provide space for adequate breathing.
- Call the emergency service immediately.
- Loosen all tight clothing from around the neck and maintain open airway.
- If breathing becomes difficult, place the person in the recovery position.
- If he or she loses consciousness, remember the resuscitation procedures.
- Prepare to treat the person for shock.
- Arrange urgent removal to hospital.

ภาคผนวกที่ 9

ใบอนุญาตให้ก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เล่มที่ 58

เลขที่ 80



ใบอนุญาตเลขที่ ๑ / ๒๕๕๘

วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๘

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๙๖

แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๓๕ (ฉบับที่ ๑๘)

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่..... ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้..... บริษัท ภูเก็ต โอแลนด์ มารีน่า จำกัด

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่..... ๑๙๑/๒ ถนน..... ตำบล/แขวง..... ไม่ขาว

อำเภอ/เขต..... กลาง..... จังหวัด..... ภูเก็ต..... ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ประเภท..... ขยายท่าเทียบเรือสำราญและกินหาตามใบอนุญาตเลขที่ ๗๘/๒๕๕๔ เพื่อให้สำหรับจอดเรือ

และเทียบเรือสำราญและกินหา

วัตถุประสงค์..... เพื่อขยายท่าเทียบเรือสำราญและกินหาเดิมตามใบอนุญาตเลขที่ ๗๘/๒๕๕๔ เพื่อให้เป็นท่าเทียบเรือและ

จอดเรือสำราญและกินหา

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ..... ริมฝั่งทะเลอันดามัน

หน้าที่ดิน..... ๙๙๗๑..... ตำบล/แขวง..... ไม่ขาว

อำเภอ/เขต..... กลาง..... จังหวัด..... ภูเก็ต..... โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่อ.....

(..... นายวิชัย ล้าคง.....)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

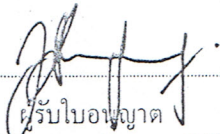
ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- | | |
|--------------|--|
| ขั้นตอนที่ ๑ | รับเจ้าหน้าที่ของ สนง.เจ้าท่าฯ ตรวจสอบพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้าง |
| ขั้นตอนที่ ๒ | รับเจ้าหน้าที่ตรวจเช็คเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ๕๐% |
| ขั้นตอนที่ ๓ | รับเจ้าหน้าที่ตรวจเช็คเมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว |
| ขั้นตอนที่ ๔ | |

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ


ผู้รับใบอนุญาต
17 / 06 / 58

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)

เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๑ /๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๘
ของ บริษัท ภูเก็ต ไอส์แลนด์ จำกัด

๑. ระยะก่อสร้าง

๑.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๑.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถ ใช้ สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม

๑.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

๑.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๑.๕ ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร

๑.๖ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้นๆ

๑.๗ ต้องจัดทำแนวท่อนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร

๑.๘ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะที่ขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

๑.๙ ต้องจัดทำบ่อตกตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ ทราย น้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่นๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

๑.๑๐ จัดสร้างหรือติดตั้งห้องสุขาแบบระบบบำบัดสำเร็จรูป (SATS) ภายในโครงการท่าเรือในระยะห่างจากแหล่งน้ำประมาณ ๓๐ เมตร เพื่อบำบัดน้ำโสโครกและสิ่งปฏิกูล ไม่ควรใช้ระบบบำบัดบ่อเกรอะ-บ่อซึม

๑.๑๑ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้อง รับผิดชอบการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑.๑๒ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑.๑๓ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. ระยะดำเนินการ

๒.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๒ ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ

๒.๓ ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๒.๔ ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยและจัดทำแผนฝึกซ้อมการป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๒.๕ ต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุก ๓ - ๔ ปี เพื่อควบคุมและรักษาระบบบำบัดให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๖ นำหังจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลหรือแหล่งน้ำบริเวณทำเทียบเรือโดยตรวจวัด ดัชนีคุณภาพน้ำ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๒.๗ ต้องจัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ จัดการจราจรของเรือโดยสารที่เข้า-ออกท่าเรือให้เป็นไปโดยสะดวกและปลอดภัย และให้การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยเพื่อฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ

๒.๘ ติดป้ายประชาสัมพันธ์และเตือนข้อความระมัดระวังด้านความปลอดภัยในการโดยสารเรือให้ผู้ใช้บริการรับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๒.๙ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๑๐ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๒.๑๑ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับใบอนุญาต

วันที่

เล่มที่ 10

เลขที่ 129

ใบอนุญาตเลขที่ ๗๔ / ๒๕๕๔

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ พ.ศ. ๒๔๕๖

ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ภูเก็ตโฮเทลล์ มาร์รินา จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ ๑๔๑/๒ ถนน ตำบล/แขวง ไม้ขาว

อำเภอ/เขต ภูเก็ตร จังหวัด ภูเก็ต ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ประเภท ก่อสร้างสถานที่สำหรับจอดเรือและเทียบเรือสำราญและที่พัก (รถยนต์ระยะเวลาดำเนินการ ครึ่งที่ ๒)

วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าจอดเรือสำราญและที่พัก

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งทะเลอันดามัน

ในเขตเลขที่ ๔๔๗๐ บพข.๓๓ เลขที่

ที่ดินเลขที่ ๑๑๐, ๑๒๐, ๑๔๔, ๑๕๐๒

อำเภอ/เขต ภูเก็ตร จังหวัด ภูเก็ต ตำบล/แขวง ไม้ขาว

โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย

ใบอนุญาตนี้

ลงชื่ออธิบดี

(.....)

มท.

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวรัชฎาภรณ์ กรอบเพชร)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

3 มี.ย. 52

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้ภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดลอม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อ
ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย
จากทางราชการมิได้

ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๗ มีเงื่อนไขอื่น ๆ

- ให้ผู้รับอนุญาตจัดทำสำนักงานย่อยและผู้พักสำหรับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขา เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตาราง เมตร

- ผู้รับอนุญาตต้องแจ้งความคืบหน้าของการก่อสร้างทุกระยะ ๑๒ เดือน

- เงื่อนไขแวดล้อมทาง วอ.กำหนด (คงแบบ)

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ มอบหมายแล้ว

ขั้นตอนที่ ๒

ขั้นตอนที่ ๓

ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น

ทุกประการ

พ.ม.น.บ. ส.น.บ.ว.น.

ผู้รับใบอนุญาต
11 ต.ค. 2544

สำเนาถูกต้อง

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

นางสาว ธีรพรพรรณ กรอมเพชร

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

3 มี.ย. 52

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)

เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 78/2544 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2544

ของ

บริษัท ภูเก็ตโอแลนด์ มารีน่า จำกัด

1. ห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ กรวด หาย ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

2. ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

3. ต้องดำเนินการตามมาตรการควบคุมและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อกรมเจ้าท่า ดังต่อไปนี้

3.1 ระยะเวลาก่อสร้าง

3.1.1 ห้ามทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้าง รวมทั้งห้ามเท ห้าง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรวด หาย ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ทะเล และในการขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถเพื่อลดปริมาณและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วน

3.1.2 การขุดลอกพื้นที่ท้องทะเลหรือบริเวณร่องน้ำ ควรใช้เรือขุดประเภท Suction เช่น Cutter Suction Dredger เพื่อลดการฟุ้งกระจายของตะกอน และนำเศษตะกอนไปทิ้งเฉพาะในบริเวณที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า

3.1.3 ต้องจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะ มูลฝอยให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้องนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3.1.4 ต้องจัดทำแนวหุ่นและสัญญาณไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เห็นเรือที่สัญจรไปมาทราบระยะปลอดภัย โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร

3.1.5 ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำตามสถานีต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลให้กรมเจ้าท่าทราบ โดยตรวจวัดค่าปริมาณของแข็งแขวนลอย ความขุ่น และปริมาณไนโตรเจน

3.1.6 ต้องตรวจสอบระบบนิเวศทางน้ำ โดยตรวจวัดแพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน ก่อนทำการก่อสร้าง และทุก ๆ 4 เดือน ตามสถานีต่าง ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

/-2- 3.1.7 จัดเตรียม.....

โทม
(นางสาวรัชชนิภา กรอบเพชร)
เจ้าหน้าที่กรมการประมง
3 มิ.ย. 57

3.1.7 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและเสริมความปลอดภัยระหว่างการทำงานในขณะ
คลื่นลมแรง

3.1.8 ทำการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างให้ชาวประมงและ
ผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบ

3.1.9 ต้องควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน การจราจรทางน้ำ และ
หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรในเวลากลางคืน

3.2 ระยะเวลาดำเนินการ

3.2.1 ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลตามสถานีต่าง ๆ ที่ได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลให้กรมเจ้าท่าทราบ โดยตรวจวัดค่า อุณหภูมิ ความโปร่งแสง ความขุ่น ความเค็ม ความ
เป็นกรด-ด่าง ปริมาณออกซิเจนละลาย คลอรีน ปริมาณของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน ความสกปรกในรูปบีโอดี ทุก
3 เดือน

3.2.2 ต้องตรวจสอบระบบนิเวศน์ทางน้ำ โดยตรวจวัดแพลงค์ตอน และสัตว์หน้าดิน ทุก 4
เดือน ตามสถานีต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการศึกษามลพิษสิ่งแวดล้อม

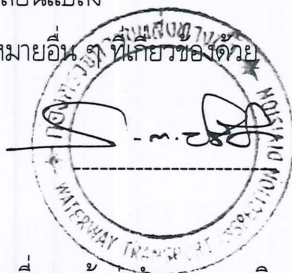
4. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม จะต้อง
ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

5. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการ
จะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว

6. ต้องเสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่าทราบ
ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบปีให้ทราบทุกปี

7. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และลดผล
กระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้กรมเจ้าท่า
พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

8. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ) 11/11/2544

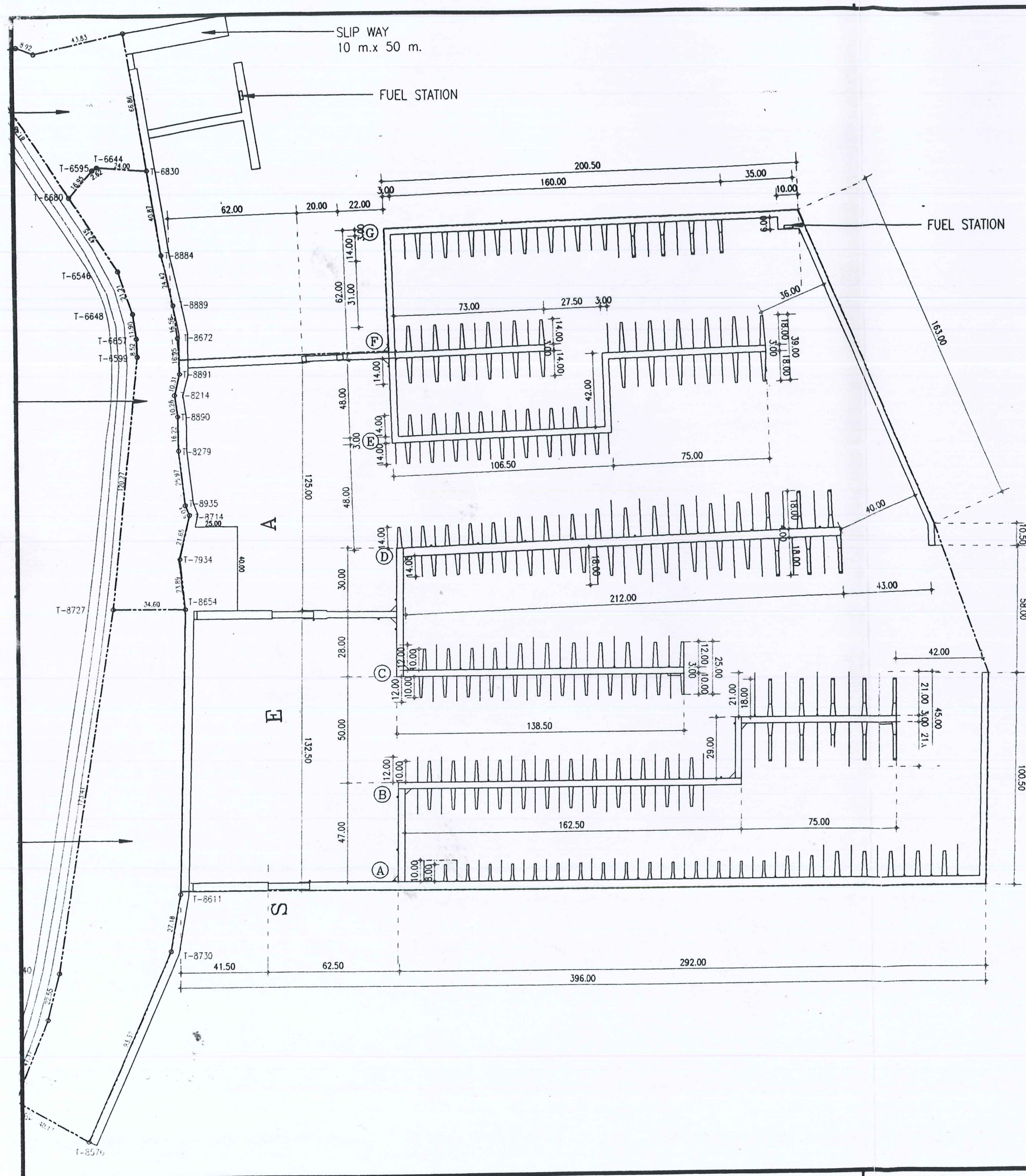
(.....)

วันที่ 11.11.2544

นางสาวรัชชพร กรอบเพชร

เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน

3 มี.ย. 52



แผนที่สังเขปแบบทาบใบอนุญาตเลขที่ 32/2542

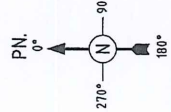
รายการอนุญาต สถานที่สำหรับจอดและเทียบเรือสำราญและกีฬา
 ผู้ขออนุญาต บริษัท ภัทรกรป (๑๔๔๐) จำกัด
 โดย นางลักขณา นะวีโรจน์ และนางยุพตา ภัทรประสิทธิ์
 คำบดที่ขออนุญาต ร่มยั้งทะเลเกาะภูเก็ต บริเวณแหลมพรหมเทพ ท.ไมราว
 อ.ถลาง จ.ภูเก็ต
 มาตรการสวน ๒,๐๐๐ ตัวเลขเน้นนคร
 เจ้าพนักงานผู้สำรวจ เรือเอก



สำเนาถูกต้อง

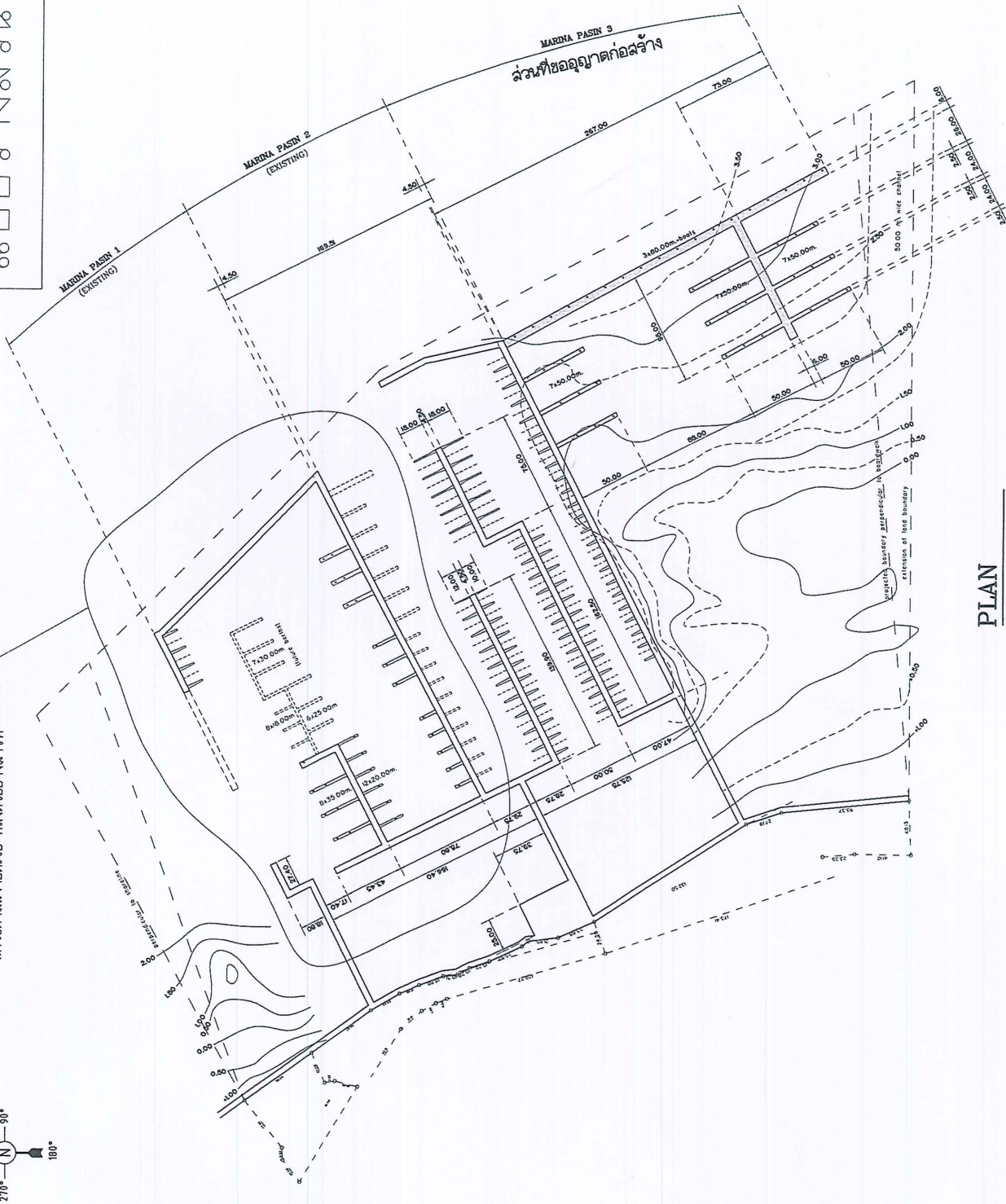
นางสาวรัชชชัชวรา ทรรพเนตร
 เจ้าหน้าที่การปฏิบัติการ
 3 มี.ย. 52





แก้ไขตามผังจอเรือ ที่ส่งด้วยรายการ

แบบร่างส่วนที่ 1



PLAN
SCALE 1:3000



บริษัท วิศวกรที่ปรึกษา แรคเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
RAK ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.
40 หมู่ 11 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000

PRINCIPAL :
ศ. นพ. ภาณุ ภาณุภานุวัฒน์ ว.ม. 242
PH.D., M.A.S., F.I.C.E.

ASSOCIATES :
นาย ภาณุ ภาณุภานุวัฒน์ ว.ม. 1021
นาย ภาณุ ภาณุภานุวัฒน์ ว.ม. 3693
นาย ภาณุ ภาณุภานุวัฒน์ ว.ม. 5655
นาย ภาณุ ภาณุภานุวัฒน์ ว.ม. 6225
นาย ภาณุ ภาณุภานุวัฒน์ ว.ม. 7565
นาย ภาณุ ภาณุภานุวัฒน์ ว.ม. 8064
นาย ภาณุ ภาณุภานุวัฒน์ ว.ม. 46993

ARCHITECT :

MECHANICAL ENGINEER :

ELECTRICAL ENGINEER :

SANITARY ENGINEER :

F	
E	
D	
C	
B	
A	

REVISION MARK DATE

PROJECT :
YACHT HAVEN MARINA
MAIKHAO THAILANG
PHUKET, THAILAND

DRAWING TITLE :

DRAWN	SURAPON L.	DRAWING NO.	A-03
CHECKED		TOTAL	
JOB NO.	11659		
DATE	26/09/12		

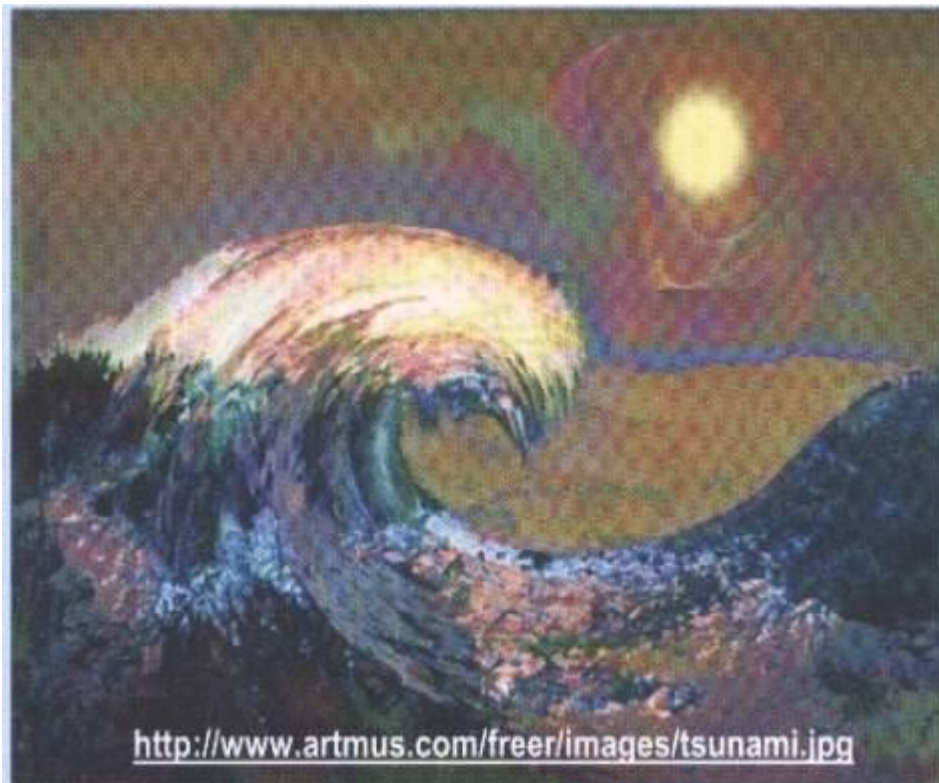
THE ENGINEER'S RESPONSIBILITY IS TO DESIGN AND CONSTRUCT THE MARINA AND ITS FACILITIES IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE MARINA ACT AND THE MARINA REGULATIONS. THE ENGINEER'S RESPONSIBILITY IS TO DESIGN AND CONSTRUCT THE MARINA AND ITS FACILITIES IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE MARINA ACT AND THE MARINA REGULATIONS. THE ENGINEER'S RESPONSIBILITY IS TO DESIGN AND CONSTRUCT THE MARINA AND ITS FACILITIES IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE MARINA ACT AND THE MARINA REGULATIONS.

ภาคผนวกที่ 10

มาตรการป้องกันภัยสึนามิและแผ่นดินไหว

คลื่นยักษ์(Tsunami)

คลื่นยักษ์(Tsunami) เป็นคำในภาษาญี่ปุ่น ประกอบด้วยคำ 2 คำ "tsu" แปลว่า ท่าเรือ "nami" แปลว่าคลื่นรวมตัวกันแปลว่า
คลื่นท่าเรือ หรือ harbour wave



คลื่นยักษ์เกิดจากหลายสาเหตุ ได้แก่ แผ่นดินไหว แผ่นดินถล่ม ภูเขาไฟระเบิด ที่พื้นมหาสมุทร หรืออุกกาบาตตกในมหาสมุทร
คลื่นยักษ์ขนาดใหญ่ มักเกิดจากการเคลื่อนตัวในแนวดิ่ง ของรอยเลื่อนใต้ผืนมหาสมุทรในระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว

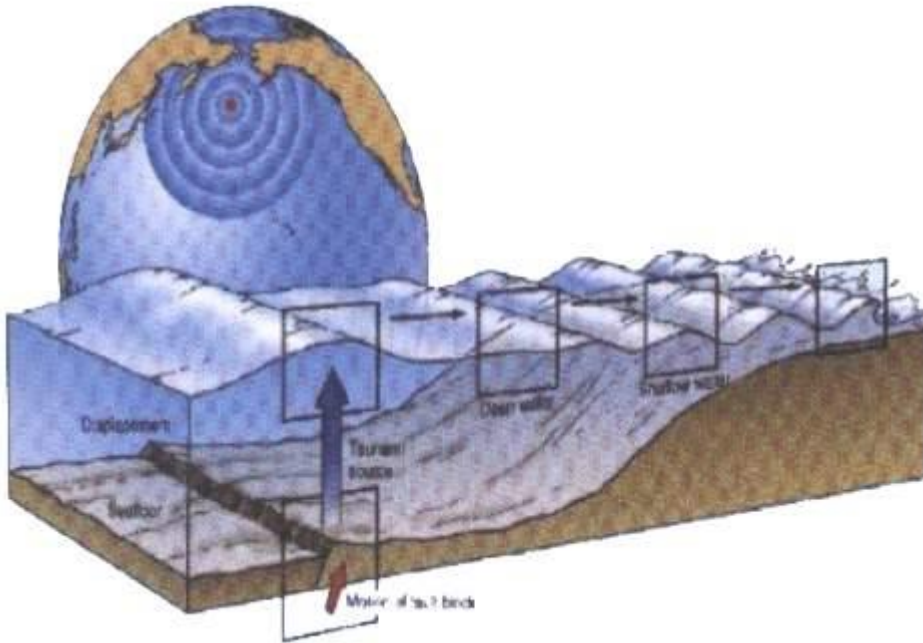
มาตรการป้องกันภัยจากคลื่นสึนามิ

1. เมื่อรู้ว่ามีแผ่นดินไหวเกิดขึ้น ขณะที่อยู่ในทะเลหรือบริเวณชายฝั่ง ให้รีบออกจากบริเวณชายฝั่งไปยังบริเวณที่สูงหรือที่ดอน
ทันที โดยไม่ต้องรอประกาศจากทางราชการ เนื่องจากคลื่นสึนามิเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง
2. เมื่อได้รับฟังประกาศจากทางราชการเกี่ยวกับการเกิดแผ่นดินไหวบริเวณทะเลอันดามัน ให้เตรียมรับสถานการณ์ที่อาจจะเกิด
คลื่นสึนามิตามมาได้ โดยด่วน



3. สังเกตปรากฏการณ์ของชายฝั่ง หากทะเลมีการลดของระดับน้ำลงมาก หลังการเกิดแผ่นดินไหวให้สันนิษฐานว่าอาจเกิดคลื่นสึนามิตามมาได้ ให้อพยพ คนในครอบครัว สัตว์เลี้ยง ให้อยู่ห่างจากชายฝั่งมากๆและอยู่ในที่ดอนหรือน้ำท่วมไม่ถึง
4. ถ้าอยู่ในเรือซึ่งจอดอยู่ในท่าเรือหรืออ่าวให้รับนำเรือออกไปกลางทะเล เมื่อทราบว่าจะเกิดคลื่นสึนามิพัดเข้าหา เพราะคลื่นสึนามิที่อยู่ไกลชายฝั่งมากๆ จะมีขนาดเล็ก
5. คลื่นสึนามิอาจเกิดขึ้นได้หลายระลอกจากการเกิดแผ่นดินไหวครั้งเดียว เนื่องจากการแกว่งไปมาของน้ำทะเล ดังนั้นควรรอสักระยะหนึ่งจึงสามารถลงไปชายหาดได้
6. ติดตามการเสนอข่าวของทางราชการอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง
7. หากที่พักอาศัยอยู่ใกล้ชายหาด ควรจัดทำเชือก กำแพง ปลุกต้นไม้ วางวัสดุ ลดแรงปะทะของน้ำทะเล และก่อสร้างที่พักอาศัยให้มั่นคงแข็งแรง ในบริเวณย่านที่มีความเสี่ยงภัยในเรื่องคลื่นสึนามิ
8. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างใกล้ชายฝั่งในย่านที่มีความเสี่ยงสูง
9. วางแผนในการฝึกซ้อมรับภัยจากคลื่นสึนามิ เช่น กำหนดสถานที่ในการอพยพแหล่งสะสมน้ำสะอาด เป็นต้น
10. จัดผังเมืองให้เหมาะสม บริเวณแหล่งที่อาศัยควรมีระยะห่างจากชายฝั่ง
11. ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ประชาชน ในเรื่องการป้องกันและบรรเทาภัยจากคลื่นสึนามิ และแผ่นดินไหว
12. วางแผนล่วงหน้า หากเกิดสถานการณ์ขึ้นจริง ในเรื่องการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดขั้นตอนในด้านการช่วยเหลือบรรเทาภัยด้านสาธารณสุข การรื้อถอน และฟื้นฟูสิ่งก่อสร้าง เป็นต้น
13. อย่าลงไปในชายหาดเพื่อดูคลื่นสึนามิ เพราะเมื่อเห็นคลื่นแล้วก็ใกล้เกินกว่าจะหลบหนีทัน
14. คลื่นสึนามิ ในบริเวณหนึ่งอาจมีขนาดเล็ก แต่อีกบริเวณหนึ่งอาจมีขนาดใหญ่ ดังนั้นเมื่อได้ยินข่าวการเกิดคลื่นสึนามิ ขนาดเล็กในสถานที่หนึ่ง จงอย่าประมาทให้เตรียมพร้อมรับสถานการณ์

คำถาม-ตอบ : เกี่ยวกับคลื่นยักษ์สึนามิ



ถาม : คลื่นยักษ์(Tsunami) มีลักษณะเด่นอย่างไร

คลื่นยักษ์มีลักษณะคล้ายกับคลื่นทั่วไป ในมหาสมุทรเคลื่อนที่ไปในมหาสมุทรด้วยความเร็ว ระหว่าง 500-800 กม./ชม. อีกทั้งยังสามารถเคลื่อนที่ไปในทะเลลึก โดยที่ผู้ที่อยู่ผิวน้ำ ไม่รู้ตัวเลย ที่เป็นเช่นนี้เพราะความสูงของคลื่นที่ปรากฏที่ผิวน้ำมีขนาดเล็กกว่า 1 เมตร ในขณะที่ระยะห่างระหว่างยอดคลื่นอยู่ที่ ระหว่าง 100-700 กม. เมื่อคลื่นยักษ์เดินทางเข้าสู่บริเวณชายฝั่ง คลื่นยักษ์ก็จะตึงน้ำขึ้นไป ซึ่งอาจสูงถึง 30 เมตร เหนือระดับน้ำทะเล เมื่อเข้าถึงชายฝั่ง จึงเห็นเป็นกำแพงน้ำทะเลที่มีการไหลรุนแรงเป็นอย่างยิ่ง พร้อมทั้งพัดพาเอาทุกสิ่งทุกอย่างไปกับคลื่นที่ไหลบ่าอย่างบ้าคลั่ง

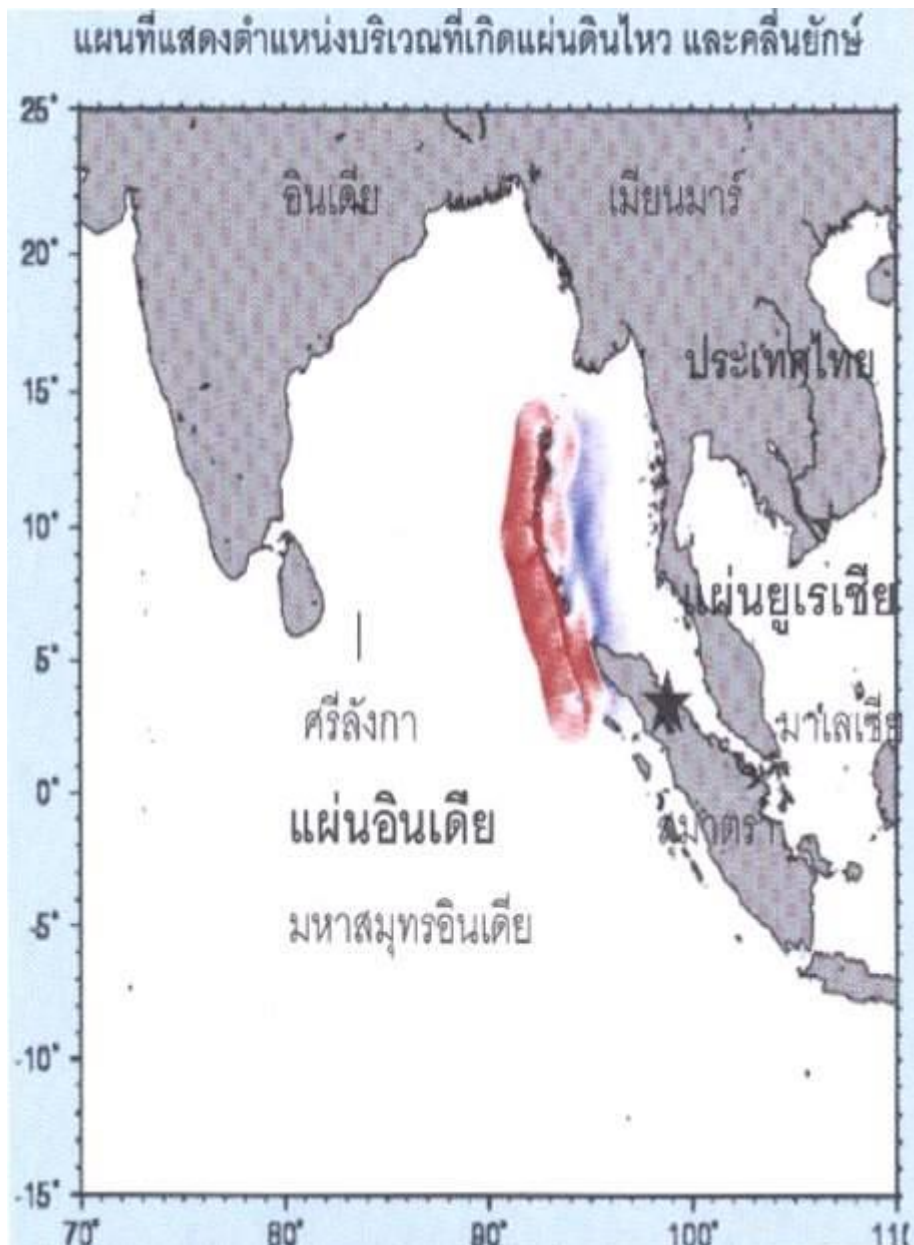
ถาม : แผ่นดินไหวทำให้เกิดคลื่นยักษ์ได้อย่างไร

คลื่นยักษ์(Tsunami) ที่มีพลังในการทำลายล้างสูง ส่วนใหญ่เกิดจากแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ที่มีศูนย์กลางอยู่ในระดับตื้น และอยู่ในมหาสมุทร มักเกิดตามบริเวณขอบของแผ่นเปลือกโลกที่มีการมุดตัวของแผ่นพื้นมหาสมุทรใต้แผ่นพื้นทวีป เมื่อเกิดแผ่นดินไหวอันเป็นผลจากการเคลื่อนตัวอย่างกะทันหันในแนวตั้ง ของแผ่นเปลือกโลก ดังกล่าว เป็นบริเวณกว้าง จึงทำให้น้ำในมหาสมุทรเกิดการกระเพื่อมอย่างรุนแรง เกิดเป็นคลื่นยักษ์ขึ้น

ถาม : ภูเขาไฟระเบิดทำให้เกิดคลื่นยักษ์ได้อย่างไร

การระเบิดของภูเขาไฟอย่างรุนแรงที่พื้นมหาสมุทร มีการแทนที่น้ำเป็นปริมาตรมหาศาลอย่างทันทีทันใด ทำให้เกิดคลื่นยักษ์ที่เกิดขึ้น มีความรุนแรงมาก

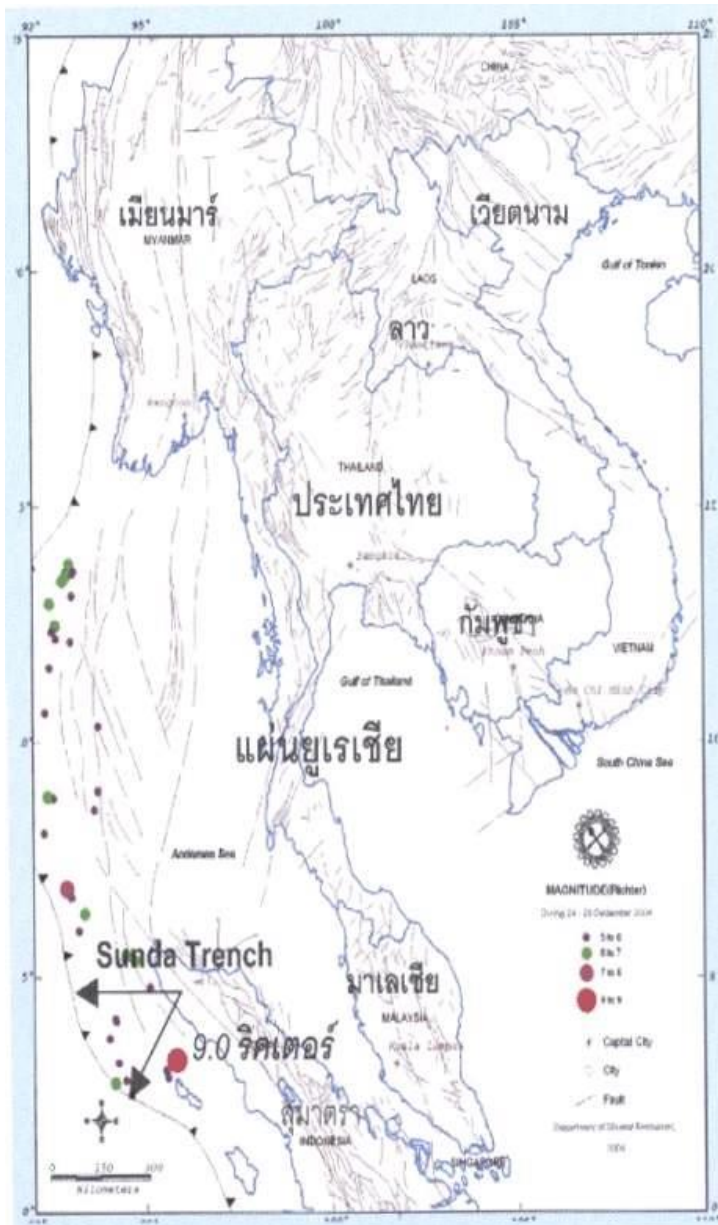
ถาม : คลื่นยักษ์ที่เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 26 ธ.ค. 2547 เกิดขึ้นได้อย่างไร





PHUKET YACHT HAVEN

เช้าวันที่ 26 ธันวาคม 2547 เวลา 07.58.50 น. ตามเวลาท้องถิ่น เกิดจากแผ่นดินไหวขนาด 9.0 ริกเตอร์ ในทะเลนอกฝั่งตะวันตกทางตอนเหนือของเกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย ที่ระดับความลึกประมาณ 10 กม. ทำให้มี after shocks เกิดขึ้นหลายสิบครั้ง เป็นระยะทางกว่า 1,200-1,300 กม. ขนานไปตามแนว Sunda Trench



ซึ่งเป็นแนวการมุดตัวของแผ่นมหาสมุทรอินเดียลงใต้ แผ่นยูเรเชีย ในทิศเหนือถึงตะวันออกเฉียงเหนือ ทำมุมกับพื้นระนาบประมาณ 10 องศา ในบริเวณ Sunda Trench และทำมุมมากขึ้นในทิศลงไป ปริมาณพลังงานที่ปลดปล่อยจากแผ่นดินไหวครั้งนี้ เทียบได้กับพลังงานทั้งหมด ที่ถูกใช้ในประเทศสหรัฐอเมริกา เป็นเวลากว่า 1 เดือน ณ ที่ศูนย์กลางแผ่นดินไหว คาดว่ามีการเคลื่อนย้ายของแผ่นเปลือกโลกไปตามแนวรอยเลื่อนเป็นระยะทางประมาณ 20 กม. ส่งผลให้พื้นมหาสมุทร ที่ปิดทับอยู่บนรอยเลื่อน ต้นกำเนิดแผ่นดินไหว ที่มีการเคลื่อนที่ไปประมาณ 10 กม.ในทิศตะวันตกเฉียงใต้ เกิดการยกตัวสูงขึ้นในแนวตั้งของพื้นมหาสมุทร ในบริเวณดังกล่าว ประมาณ 2-3 กม. เป็นต้นกำเนิดของคลื่นยักษ์ที่เดินทางไปใน มหาสมุทรอย่างรวดเร็ว เข้าปะทะกับชายฝั่งมหาสมุทรอินเดีย และทะเลอันดามัน ทางตะวันตกของประเทศไทย ได้แก่จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล

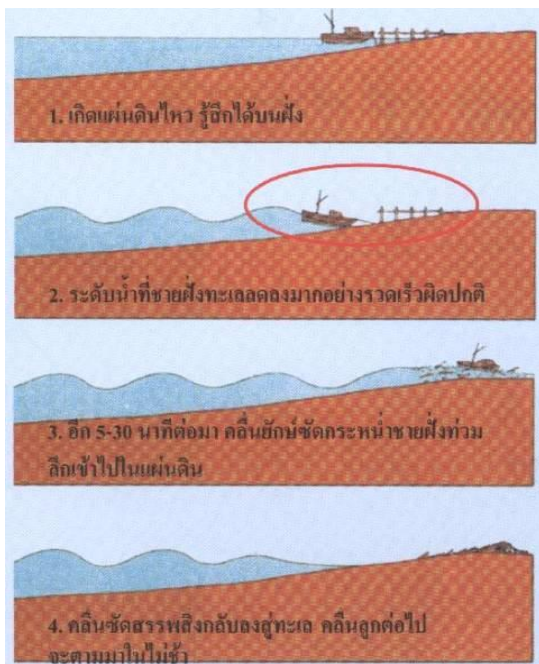


ถาม : เคยมีคลื่นยักษ์เกิดขึ้นในบริเวณนี้บ้างไหม

เท่าที่มีการบันทึกมา คลื่นยักษ์ที่เกิดในบริเวณเกาะสุมาตรา พอสึนามิได้ทั้งหมด 5 ครั้ง คือ

1. ในปี พ.ศ. 2340 เกิดที่เมือง Padang มีคนตายกว่า 300 คน
2. ในปี พ.ศ. 2376 เกิดแผ่นดินไหวที่ชายฝั่งด้านใต้ของเกาะสุมาตรา มีคลื่นขนาดใหญ่เข้าท่วมตอนใต้ ของเกาะสุมาตรา มีผู้เสียชีวิตหลายคน
3. ในปี พ.ศ. 2386 เกิดแผ่นดินไหว บริเวณตะวันตกทางตอนกลางของเกาะสุมาตรา มีคลื่นยักษ์เข้าไปทางตะวันออกเฉียงใต้ เข้าท่วมบริเวณชายฝั่งของเกาะ Nas Island ทำให้มีผู้เสียชีวิตไปมากมาย
4. ในปี พ.ศ. 2404 ที่ฝั่งตะวันตกของเกาะสุมาตราทั้งหมด มีผู้เสียชีวิตนับพันคน และสูญหาย
5. ในปี พ.ศ. 2426 ภูเขาไฟกรากะตั่ว ระเบิด ส่งผลให้มีคลื่นยักษ์ มีการเสียชีวิตไปกว่า 3,600 คน จากเหตุการณ์ครั้งนั้นเป็นเวลาเร็วกว่าปี ก่อนถึงการเกิดคลื่นยักษ์ครั้งล่าสุดนับเป็นธรณีพิบัติภัยครั้งร้ายแรงยิ่ง

ถาม : สัญญาณเตือนการเกิดคลื่นยักษ์สังเกตอย่างไร



ดังนั้นเมื่อท่านไปเที่ยวชายทะเล หากเกิดแผ่นดินไหว แล้วมีการลดลงระดับน้ำทะเลอย่างรวดเร็ว ให้หนีไปที่สูงลึกเข้าไปในแผ่นดินให้เร็วที่สุดอย่าลืมที่จะร้องเตือนผู้ที่พักผ่อนอยู่ตามชายหาดให้ออกวิ่งด้วย ทุกชีวิตมีค่า



แผ่นดินไหว (อังกฤษ: earthquake)

แผ่นดินไหว (อังกฤษ: earthquake) เป็นปรากฏการณ์การสั่นสะเทือนหรือเขย่าของพื้นผิวโลก เพื่อปรับตัวให้อยู่ในสภาวะสมดุล ซึ่งแผ่นดินไหวสามารถก่อให้เกิดความเสียหายและภัยพิบัติต่อบ้านเมือง ที่อยู่อาศัย สิ่งมีชีวิต ส่วนสาเหตุของการเกิดแผ่นดินไหวนั้นส่วนใหญ่เกิดจากธรรมชาติ โดยแผ่นดินไหวบางลักษณะสามารถเกิดจากการกระทำของมนุษย์ได้ แต่มีความรุนแรงน้อยกว่าที่เกิดขึ้นเองจากธรรมชาติ นักธรณีวิทยาประมาณกันว่าในวันหนึ่ง ๆ จะเกิดแผ่นดินไหวประมาณ 1,000 ครั้ง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นแผ่นดินไหวที่มีการสั่นสะเทือนเพียงเบา ๆ เท่านั้น คนทั่วไปไม่รู้สึกลึก

แผ่นดินไหวเป็นปรากฏการณ์ธรรมชาติที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของแผ่นเปลือกโลก (แนวระหว่างรอยต่อธรณีภาค) ทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของชั้นหินขนาดใหญ่เลื่อน เคลื่อนที่ หรือแตกหักและเกิดการโอนถ่ายพลังงานศักย์ ผ่านในชั้นหินที่อยู่ติดกัน พลังงานศักย์นี้อยู่ในรูปคลื่นไหวสะเทือน จุดศูนย์กลางการเกิดแผ่นดินไหว (focus) มักเกิดตามรอยเลื่อน อยู่ในระดับความลึกต่าง ๆ ของผิวโลก เเท่าที่เคียวัดได้ลึกสุดอยู่ในชั้นแมนเทิล

ส่วนจุดที่อยู่ในระดับสูงกว่า ณ ตำแหน่งผิวโลก เรียกว่า "จุดเหนือศูนย์เกิดแผ่นดินไหว" (epicentre) การสั่นสะเทือนหรือแผ่นดินไหวนี้จะถูกบันทึกด้วยเครื่องมือที่เรียกว่า ไซสโมกราฟโดยการศึกษาเรื่องแผ่นดินไหวและคลื่นสั่นสะเทือนที่ถูกส่งออกมาจะเรียกว่า "วิทยาแผ่นดินไหว" (อังกฤษ: Seismology)

สำหรับพื้นที่เสี่ยงที่จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับใหม่ มี 3 กลุ่ม คือ

1. พื้นที่หรือบริเวณที่เป็นดินอ่อนมาก และได้รับผลจากแผ่นดินไหวระยะไกล ได้แก่ กทม. นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ และสมุทรสาคร
2. จังหวัดในบริเวณทะเลอันดามัน ได้แก่ กระบี่ ชุมพร พังงา ภูเก็ต ระนอง สงขลา และสุราษฎร์ธานี
3. จังหวัดที่อยู่ใกล้แนวรอยเลื่อน ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ ตาก น่าน พะเยา แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน และกาญจนบุรี

วิธีป้องกันภัยจากแผ่นดินไหว

การป้องกันและบรรเทาภัยแผ่นดินไหวทำได้อย่างไร แผ่นดินไหวใหญ่ที่เกิดในต่างประเทศ เกิดเนื่องจากประเทศเหล่านั้นอยู่ในแนวของ แผ่นดินไหวโลก ซึ่งเป็นรอยต่อของแผ่นเปลือกโลก ส่วนประเทศไทยนั้นไม่อยู่ย่นดังกล่าว แต่มีเชื่อว่าจะไม่มีความเสี่ยงจากภัยแผ่นดินไหว นักธรณีวิทยาพบว่า ยังมีแหล่งกำเนิดแผ่นดินไหวได้แก่รอยเลื่อนใหญ่ๆ หลายแนวซึ่งยังไม่มีมีการพิสูจน์ทราบ



ถึง ลักษณะที่ก่อให้เกิดแผ่นดินไหวใหญ่ได้หรือไม่ โดยทั่วไป ในปัจจุบันอันตรายที่เกิดขึ้นของภัยแผ่นดินไหว ในประเทศไทยมักเกิดจากแผ่นดินไหวขนาดกลาง ส่วนเรื่องการป้องกันและบรรเทาภัยแผ่นดินไหวนั้น จำเป็นต้องมีการวางแผนทั้งในระยะสั้นระยะยาว ให้มีการแบ่งเขตแผ่นดินไหวตามความเสี่ยงที่เหมาะสม สร้างอาคารสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ตามความเสี่ยงของแผ่นดินไหว ให้ความรู้ประชาชนในการป้องกัน และบรรเทาภัยเมื่อก่อนเกิด ขณะเกิด และภายหลังการเกิดแผ่นดินไหว

ข้อควรปฏิบัติของประชาชน

นอกจากการป้องกันการพังทลายของอาคารแล้ว มาตรการเตรียมพร้อมและการเตรียมรับสถานการณ์ฉุกเฉินหลังเกิดเหตุ ก็มีส่วนช่วยบรรเทาความเสียหายได้บ้าง กรมอุตุนิยมวิทยาได้จัดทำคำแนะนำการป้องกันอันตรายจากแผ่นดินไหวไว้ดังนี้ (ดูเรื่องน่ารู้ เกี่ยวกับแผ่นดินไหว)

การเตรียมพร้อม

๑. ควรมีไฟฉาย ถ่านไฟฉาย และกระเป๋ายาเตรียมไว้ในบ้าน และแจ้งให้ทุกคนทราบว่าเก็บไว้ที่ไหน
๒. ควรศึกษาการปฐมพยาบาลขั้นต้น เพื่อใช้ในยามฉุกเฉิน
๓. ควรทราบตำแหน่งวาล์วปิดถังแก๊ส ปิดน้ำ และตำแหน่งสะพานไฟฟ้าสำหรับตัดกระแสไฟฟ้า และทุกคนในบ้านควรจะทราบวิธีการปิดวาล์วถังแก๊ส และยกสะพานไฟฟ้า
๔. อย่าวางของหนักไว้บนชั้นหรือหิ้งสูงๆ เพราะเมื่อมีการสั่นไหว สิ่งของอาจตกลงมาเป็นอันตรายต่อคนในบ้าน
๕. ผู้ใช้เครื่องใช้ให้แน่นกับพื้น และยึดเครื่องประดับบ้านหนักๆ เช่น ตุ๊กตาวน ไม้กับผนัง
๖. ควรวางแผนการในกรณี que ทุกคนอาจต้องพลัดพรากจากกันว่าจะกลับมารวมกันที่ไหน อย่างไร

เมื่อเกิดแผ่นดินไหว

๑. อยู่อย่างสงบ ควบคุมสติ อย่าตื่นตกใจ ถ้าอยู่ในบ้านก็ให้อยู่ในบ้าน ถ้าอยู่นอกบ้านก็ให้อยู่นอกบ้าน ส่วนใหญ่คนที่ได้รับบาดเจ็บเพราะวิ่งเข้า-ออกจากรoom

๒. ถ้าอยู่ในบ้านก็ให้อยู่ในส่วนที่แข็งแรง บ้านที่มีโครงสร้างแข็งแรง และควรอยู่ห่างจากหน้าต่างและประตูที่จะออกข้างนอก

๓. ถ้าอยู่ในที่โล่ง ให้อยู่ห่างจากเสาไฟฟ้าหรือสิ่งห้อยแขวนต่างๆ ที่อาจตกลงมา



๔. อย่าใช้เทียนไข ไม่ขีดไฟ หรือสิ่งทำให้เกิดเปลวไฟ เพราะอาจมีแก๊สรั่วอยู่ใน บริเวณนั้น

๕. ถ้ากำลังอยู่ในรถยนต์ ให้หยุดรถ และอยู่ในรถต่อไปจนกว่าการสิ้นสเทือนจะหยุดลง

๖. ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดขณะเกิดแผ่นดินไหว

๗. หากอยู่ใกล้ชายทะเล ให้อยู่ห่างจาก ฝั่ง เพราะอาจเกิดคลื่นขนาดใหญ่ซัดเข้าหาฝั่ง

เมื่ออาการสั่นไหวสงบลง

๑. ควรตรวจดูตัวเองและคนใกล้เคียงว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ถ้ามีการบาดเจ็บ ให้ทำการปฐมพยาบาลก่อน หากว่าบาดเจ็บมาก ให้นำส่งสถานพยาบาลต่อไป

๒. ควรรีบออกจากตึกที่เสียหาย เพื่อความปลอดภัยจากอาคารถล่มทับ

๓. ควรตรวจท่อน้ำ แก๊ส และสายไฟฟ้า หากพบส่วนที่เสียหาย ปิดวาล์วน้ำหรือถังแก๊ส และยกสะพานไฟฟ้า

๔. ตรวจแก๊สรั่วโดยการดมกลิ่น ถ้าได้กลิ่นแก๊ส ให้เปิดหน้าต่างและประตูทุกบาน รีบออกจากบ้าน และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๕. เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉิน อย่าใช้โทรศัพท์ถ้าไม่จำเป็น เพราะอาจจะใช้ส่งข่าว

๖. อย่ากดน้ำล้างโถส้วมจนกว่าจะตรวจสอบว่า มีสิ่งตกค้างอยู่ในท่อระบายหรือไม่

๗. สวมรองเท้าหุ้มส้น เพื่อป้องกันเศษ แก้วและสิ่งหักพังที่มั่ว

ภาคผนวกที่ 11

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

หน้า ๑



แบบ วอ. ๘

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตเลขที่ อก0309123114669

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 10 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

อนุญาตให้ นายยาโกบ หนานจิตร สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 3850300133887

สถานที่ติดต่อของผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งอยู่เลขที่ 92/25 หมู่ที่ 8

ครอบครัว/ชื่อย นายยา ถนน สายท่าเรือ-เมืองใหม่ ตำบล/แขวง ปากดง

อำเภอ/เขต ฉวาง จังหวัด ภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ 83110

โทรศัพท์ 081 079 1716 โทรสาร -

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายชื่อ ยาโคบออยล์ (รหัส 038024)

ตั้งอยู่เลขที่ 92/25 หมู่ที่ 8

ครอบครัว/ชื่อย นายยา ถนน - ตำบล/แขวง ปากดง

อำเภอ/เขต ฉวาง จังหวัด ภูเก็ต รหัสไปรษณีย์ 83110

โทรศัพท์ 081 079 1716 โทรสาร -

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา/การใช้รับจ้าง (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด 46 เมตริกตัน

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด 125 ตารางเมตร

มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองเพื่อ เก็บรักษา

ชื่อวัตถุอันตราย (๑) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย (๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง

ทะเบียนเลขที่ วอ.3223-ยกเว้น

(ในกรณีที่มีมากกว่า ๑ รายการ ให้ระบุรายละเอียดด้านหลัง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยมีเงื่อนไข ดังต่อไปนี้ ห้ามมิให้นำน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วออกนอกสถานประกอบการ เว้นแต่จะ

ส่งมอบให้กับผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับน้ำมันหล่อลื่น ใช้แล้วตามกฎหมายโรงงาน(ลำดับที่101หรือ106)

หรือผู้ที่ได้รับใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองเพื่อการขนส่งน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 9 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2570

(ลายมือชื่อ) นางสาวเยาวินิจ แซ่ตั้ง พนักงานเจ้าหน้าที่

(นางสาวเยาวินิจ แซ่ตั้ง)

ผู้อำนวยการจังหวัดภูเก็ต

ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

รายการด้านหลังใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่.....อก0309123114669

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตให้มีไว้ในครอบครอง

๑. ชื่อวัตถุอันตราย.....น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

ชื่อทางการค้า.....

ทะเบียนเลขที่.....

(ลายมือชื่อ).....
(นางสาวเยาวนิจ แซ่ตั้ง)
(.....)
ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

(ระบุรายการเพิ่มเติมด้านล่าง)

หมายเหตุ

(๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ระบุเฉพาะชื่อวัตถุอันตราย

(๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ให้ระบุเฉพาะชื่อทางการค้า

รายการต่ออายุใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย เลขที่.....อก0309123114669.....

ที่	ลงวันที่	อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต			พนักงานเจ้าหน้าที่
		ครั้งที่	ใช้ได้ถึง	บันทึกการอนุญาตเพิ่มเติม	

บันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่...อก0309123114669

ครั้งที่	หนังสือ	ที่	ลงวันที่	รายการการแก้ไขเปลี่ยนแปลง	พนักงานเจ้าหน้าที่

รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมิไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ อก0309123114669

ปลายทางผู้รับนำบัตร/กำกับ :

1. บริษัท แบตเตอรี่ ออยล์ ดาเกิ้ล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-17/47นศ

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นางสาวเขาวนิช แซ่ตั้ง)

(ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม)

ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต